



Строительство тактического поля. 1991 г.

местителем начальника училища стал полковник Чурсов А. В.

Впоследствии на должность заместителя начальника училища по вооружению вместо Чурсова А. В. прибыл полковник Лемешко Н. П. В те же годы заместителем начальника училища по материальному обеспечению был назначен полковник Миронов В. И.

В данных условиях полковнику Жежере А. И. пришлось приложить немало усилий, чтобы сохранить традиции учебного заведения, работоспособность коллектива, продолжить и далее качественную подготовку офицеров автомобильной службы, одновременно создать условия для повышения квалификации профессорско-преподавательского состава.

В эти годы в коллектив училища влилось немало офицеров с боевым опытом, полученным в условиях Афганистана. Этот бесценный опыт, полученный порой ценой человеческих жизней, в сочетании с педагогическим мастерством в плане обучения курсантов приносил очень высокие результаты. Генерал Жежера А. И., а также его заместители, политический и учебный отделы сосредоточили усилия на переподготовке и сплочении офицерского коллектива. Командирская подготовка, заседания Ученого совета, совещания, открытые занятия — эти и другие мероприятия стали для офицеров хорошей педагогической школой.

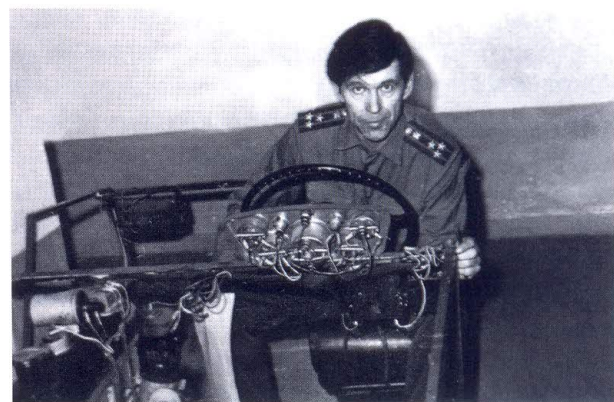
В училище с самого первого дня не было недостатка в людях смекалистых, пытливых и, самое главное, неравнодушных. Это относится как к преподавателям, так и к курсантам, которые на протяжении всей истории учебного заведения постоянно стремились усовершенствовать учебные пособия, макеты, подавали конкрет-

ные предложения по улучшению условий учебы и быта.

Новые условия способствовали созданию еще более благоприятной атмосферы творческого поиска и повышению активного интереса к работе военно-научного общества, дальнейшему развитию рационализаторской и изобретательской деятельности.

Группа рационализаторов разработала оригинальный комплекс тренажеров «Система зажигания автомобиля ГАЗ-66», предназначенных для обучения методике поиска и привития обучаемым курсантам практических навыков в обнаружении и устранении неисправностей в системах электроснабжения, электропуска и в контактно-транзисторной системе зажигания автомобиля. В творческую группу, которую возглавлял подполковник Мещеряков Ю. П., входили прапорщики Кадышев В. Н., Киселев И. И., курсанты Авхадеев Д., Банных А., Бамбуров С., Липчану И., Панов Ф., Степанов Ю. Тренажеры, входящие в комплекс, были представлены на выставке научно-технического творчества молодежи, экспозиция которой была открыта на ВДНХ.

В октябре 1988 года в столице проходила Всеармейская конференция изобретателей и рационализаторов. Среди экспонатов был стенд-тренажер по системам освещения, сигнализации и КИП автомобиля ГАЗ-66, изготовленный в училище. Автор разработки — кандидат технических наук полковник Зайцев В. П. Экспозиция была организована под эгидой ВДНХ СССР, и лучшие экспонаты отмечены наградами главной выставки страны. Полковник Зайцев В. П. за свою разработку был удостоен серебряной медали.



Полковник Зайцев В. П. 1988 г.